

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE VAN WATERMAAL-BOSVOORDE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Cécile Van Hecke, *Voorzitter* ;
Olivier Deleuze, *Burgemeester* ;
Odile Bury, Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Marie-Noëlle Stassart, Daniel Soumillion, *Schepenen* ;
Philippe Desprez, Jan Verbeke, Jos Bertrand, David Leisterh, Gabriel Persoons, Martin Casier, Alexandre Dermine, Aurélie SAPA FURAHA, Joëlle Van den Berg, Laura Squartini, Rachida Moukhliasse, Félix Boudru, Laurent Van Steensel, Victor Wiard, Joëlle Mbeka, Blanche de Pierpont, Yvan Hubert, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Florence Lepoivre, Christine Roisin, Miguel Schelck, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 20.12.22

#Onderwerp : Retributies voor het gemeentelijk parkeerbeleid in de openbare ruimte - Reglement - Opstelling #

Openbare zitting

De Gemeenteraad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, en in het bijzonder artikels 117 en volgende;
Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;
Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen daarvan;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan en de latere wijzigingen daarvan;
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen daarvan;
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operators van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan.
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;
Gelet op het aanvullend politiereglement in zijn bepalingen aangaande het wegverkeer;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 20 januari 2015 tot goedkeuring van het Gemeentelijk Parkeeractieplan;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 20 september 2022 tot overdracht van de controle op het gereguleerd parkeren aan het Parkeeragentschap Parking.Brussels;
Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk blijkt;
Overwegende dat het voor meer inzicht in de parkeerproblematiek nuttig is om in dit reglement het geactualiseerd reglement betreffende de gemeentelijke parkeerkaarten op te nemen;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen dient te worden nagestreefd en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode en de nieuwe gewestelijke bepalingen in deze;

Overwegende dat de uitbreiding van gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereist dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de gemeente;

Overwegende dat de vermindering, alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

BESLUIT:

Het reglement dat was goedgekeurd door de gemeenteraad van 21 oktober 2014 wordt vervangen als volgt:

TITEL I.-ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I.-TOEPASSINGSGBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

Artikel 1.-Het reglement is van toepassing op alle openbare wegen en op alle motorvoertuigen.

HOOFDSTUK II.-BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 2.-Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

1. Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk 7 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
2. Besluit: besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten zoals gewijzigd door het besluit van 20 oktober 2022;
3. Vrijstellingskaarten: de in de ordonnantie bedoelde vrijstellingskaarten, met dien verstande dat de vrijstellingskaarten “fysiek” of “digitaal” kunnen zijn;
4. Login: elektronische identificatie om te kunnen laden of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur voor het herladen van elektrische voertuigen;
5. Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeringen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
6. Voorbehouden plaats: parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën voertuigen, personen of activiteiten zoals omschreven in artikel 12 van de ordonnantie van 6 juli 2022.
7. Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporalien der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstreckende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's;
8. Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
9. Elektrische laadpaal: infrastructuur die het mogelijk maakt om één of meer elektrische voertuigen op te laden. De paal heeft ten minste één laadpunt in de vorm van een stopcontact;
10. Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleenwonend persoon, hetzij door meer

personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest van gezinssamenstelling (uittreksel uit het Rijksregister).

11. Ordonnantie: de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
12. Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie, bedoeld in artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022;
13. Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;
14. Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;
15. Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden;
16. Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de Gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt;
17. Genummerde parkeerzones: de genummerde geografische zone die de grenzen afbakent waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. De verschillende genummerde zones die het gemeentelijk grondgebied bedekken zijn op verzoek beschikbaar en kunnen worden geraadpleegd op de gemeentelijke website;
18. Gebruiker: de persoon op wiens naam het motorvoertuig staat ingeschreven;
19. Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperatoren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan;
20. Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die gedeeld worden via een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren.
21. Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen daarvan;
22. Retributie voor parkeren per uur: financiële vergoeding voor het ter beschikking stellen van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van goederen in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en vastgelegd overeenkomstig artikel 14, §1 van de ordonnantie van 6 juli 2022;
23. Forfaitaire parkeerretributie: financiële vergoeding vastgesteld krachtens artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022;
24. Politiezone: een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die verschillende gemeenten omvat;
25. Kentekenplaat: kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (kentekenplaat).

TITEL II.-GEREGLEMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK III.-ALGEMEEN

Artikel 3.-De gebruiker draagt alle kosten die samenhangen met het gebruik van technologie (sms, app, ...) om een parkeerrecht te verkrijgen. Deze bepaling kan ook van toepassing zijn in het kader van het parkeren in de blauwe zone. Deze kosten komen bovenop het tarief van het reglement dat van toepassing is op de parkeerplaats.

Artikel 4.-Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de forfaitaire retributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van de index der consumptieprijzen. De nieuwe

bedragen zijn het resultaat van volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is de index der consumptieprijzen voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de index der consumptieprijzen voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond tot op de euro. De geïndexeerde bedragen mogen de in artikel 14 van de ordonnantie vastgelegde maximumbedragen niet overschrijden.

Artikel 5.-Geen enkele bepaling in dit reglement geeft aanleiding tot enige vorm van bewaking van de op de weg geparkeerde voertuigen. Het gemeentebestuur of het Agentschap kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan of verlies van het voertuig.

HOOFDSTUK IV.-SOORTEN ZONES

Afdeling 1.-BLAUWE ZONE

Onderafdeling 1.-Duur.

Artikel 6.-De maximaal toegestane parkeertijd is twee uur, behalve in straten met specifieke verkeerstekens die de maximaal toegestane tijd beperken tot 30 of 60 minuten.

Artikel 7.-In afwijking van het vorige artikel bedraagt de maximaal toegestane parkeertijd 3 uur op de parkeerplaatsen van de publieke parking van het gemeentelijk zwembad "Calypso 2000".

Onderafdeling 2.-Bedrag.

Artikel 8.-Het parkeren in de blauwe zone is gratis gedurende de toegestane parkeertijd, op voorwaarde dat de parkeerschijf wordt gebruikt overeenkomstig artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (blauwe schijf).

Artikel 9.-In geval van niet-gebruik van de reglementaire parkeerschijf, overschrijden van de maximaal toegestane tijd of misbruik van de reglementaire parkeerschijf wordt de in artikel 28 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor het betalen van een retributie van 35 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.-Uurrooster.

Artikel 10.-Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de blauwe zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, §1, 3° van de ordonnantie, elke weekdag van 9 tot 18 uur, uitgezonderd de zondagen en de wettelijke feestdagen.

Afdeling 2.-LEVERINGSZONE

Onderafdeling 1.-Bedrag en duurtijd.

Artikel 11.-Een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode is verschuldigd bij het parkeren in een zone aangegeven door verkeersbord E9.a, zoals bepaald in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevuld met onderbord "betalend behoudens levering" met precisering van de duur van de gereglementeerde parkeertijd.

Artikel 12.-Er is geen enkele forfaitaire retributie verschuldigd als het voertuig bezig is met leveren. Een voertuig wordt geacht bezig te zijn met leveren wanneer het stilstaat en een handeling van laden of lossen van goederen in verband met het voertuig wordt waargenomen.

Artikel 13.-De vrijstellingskaarten zijn niet geldig in leveringszones.

Artikel 14.-Er is geen tijdslimiet voor het gebruik van een parkeerplaats in een leveringszone.

Onderafdeling 2.-Uurrooster.

Artikel 15.-De modaliteiten van het reglement van de leveringszone worden aangegeven op het onderbord "betalend behoudens levering".

Afdeling 3.-DE ZONE "VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATS"

Onderafdeling 1.-Duur en modaliteiten.

Artikel 16.-Er is geen tijdslimiet voor het parkeren in de zone "voorbehouden plaats".

In een "bewonerszone" is enkel de vrijstellingskaart "bewoner" geldig, met uitzondering van de vrijstellingskaart die wordt afgegeven aan verleners van dringende medische zorgen.

In een "zone voorbehouden voor autodelen" is alleen de vrijstellingskaart "autodelen" geldig, met uitzondering van de vrijstellingskaart die wordt afgegeven aan verleners van dringende medische zorgen.

Onderafdeling 2.-Bedrag.

Artikel 17.-Een forfaitaire retributie van 25 euro is verschuldigd voor het parkeren in een "bewonerszone" of een parkeerplaats "voorbehouden voor deelauto's" zonder het zichtbaar aanbrengen van de in die zone geldige vrijstellingskaart.

Afdeling 4.- "KISS & RIDE"-ZONE**Onderafdeling 1.-Duur.**

Artikel 18.-Het stoppen van het voertuig voor laden en lossen van goederen of in- en uitstappen van personen is toegestaan gedurende de tijd die is aangegeven op de daartoe bestemde verkeerstekens.

Met uitzondering van vrijstellingskaarten die worden afgegeven aan verlener van dringende medische zorgen, zijn vrijstellingskaarten niet geldig in de Kiss & Ride-zone.

Onderafdeling 2.-Bedrag.

Artikel 19.-Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersteken wordt overschreden of als een dergelijk verkeersteken ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen, is een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Afdeling 5.-ZONE "ELEKTRISCH LADEN"**Onderafdeling 1.-Duur.**

Artikel 20.-Parkeren in een zone "Elektrisch laden" is toegestaan en gratis op voorwaarde dat de gebruiker van dit voertuig is verbonden en hij zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Onderafdeling 2.-Bedrag.

Artikel 21.-Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode betalen.

HOOFDSTUK V.-INNINGSPROCEDURE

Artikel 22.-De ordonnantie legt de procedures vast voor de inning van de forfaitaire retributies

Artikel 23.-Indien de gebruiker heeft gekozen voor een forfaitaire retributie, beschikt hij over een termijn van twaalf dagen vanaf de datum van het bevestigen van de betalingsuitnodiging, in het geval dat deze is aangebracht op de voorruit. Deze termijn wordt verlengd tot vijftien dagen vanaf de datum van verzending wanneer de betalingsuitnodiging van de forfaitaire retributie wordt toegezonden aan de schuldenaar.

Artikel 24.-Eventuele klachten moeten binnen vijftien dagen na de datum van de uitnodiging worden ingediend overeenkomstig de in de uitnodiging vermelde procedures voor het betalen van de forfaitaire retributie.

Artikel 25.-In geval van niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen de betalingstermijn die is aangegeven in de uitnodiging vermeld in het vorige artikel, wordt een eerste kosteloze herinnering gestuurd.

Artikel 26.-Bij niet-betaling van de retributie binnen de termijn vermeld in de eerste herinnering, wordt een tweede herinnering verzonden waarbij de retributie wordt vermeerderd met alle verzendkosten en een forfaitaire vergoeding van 15 euro.

Artikel 27.-Wanneer de verschuldigde bedragen onbetaald blijven na de tweede herinnering en de schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, kan de met de invordering belaste ambtenaar of dienstverlener de schuld vermeerderen met een bijkomende forfaitaire vergoeding van 15 euro om alle uitgaven te dekken in verband met de invordering, met inbegrip van de gemaakte herinneringskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

Artikel 28.-Bij blijvende wanbetaling wordt de retributie gevorderd overeenkomstig de bepalingen van artikel 16 van de ordonnantie van 6 juli 2022 en met name paragrafen 4 tot en met 11 daarvan.

Artikel 29.-Overeenkomstig artikel 13, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022 komt, wanneer een parkeerplaats wordt ingenomen door een ingeschreven voertuig, de retributie uitsluitend ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven.

TITEL III.-VRIJSTELLINGSKAARTEN**DOOR HET AGENTSCHAP AFGEGEVEN VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE GELDIG ZIJN OP HET GEMEENTELIJKE GRONDGEBIED**

Afdeling 6.-GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 30.-De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag worden toegekend door de gemeente of door het Agentschap in geval van delegeren. Desgevallend heeft de gemeente evenwel de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken.

Artikel 31.-Naast de hieronder uiteengezette beperkingen voor de toekenning van parkeerkaarten van het type "professionelen", kan de eventuele toepassing van andere quota het voorwerp uitmaken van een besluit van de Gemeenteraad, los van het huidige reglement.

Artikel 32.-De vrijstellingskaart zal pas worden toegekend na eenmalige betaling van het volledige bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan heeft voorgelegd.

Artikel 33.-De vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat werd geregistreerd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de genummerde parkeerzone(s) van het gemeentelijk grondgebied toegekend bij de registratie.

Artikel 34.-Een wijziging van de kentekenplaat gedurende de geldigheidsperiode van de kaart kan slechts worden verkregen na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die deze wijziging rechtvaardigen. In voorkomend geval moet de begunstigde van de vrijstellingskaart het Agentschap binnen de vijf werkdagen van de wijziging op de hoogte brengen.

Artikel 35.-Het bedrag voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Het retributiebedrag bovenop dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

Artikel 36.-De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologieën bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 37.-De aandacht van de gebruiker wordt gevestigd op het feit dat niet alle buitenlandse operatoren betaling via sms of app toestaan.

Artikel 38.-Het Agentschap is niet verplicht om de houders ervan op de hoogte te brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart bijna verstreken is. Zij moeten de geldigheidsduur van hun vrijstellingskaart zelf verlengen indien zij dit wensen. Dit valt onder hun verantwoordelijkheid. Wanneer zij dit zouden vergeten te doen, kunnen zij zich in geen geval keren tegen de bevoegde overheid.

Artikel 39.-Iedere verlengingsaanvraag moet bij het Agentschap worden ingediend uiterlijk 60 werkdagen voordat de vorige geldigheidsperiode is verstreken.

Artikel 40.-De documenten die moeten worden voorgelegd om elk type kaart te verkrijgen, staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier voor de gewenste kaart.

Artikel 41.-Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden, moet hij het Agentschap daarvan op de hoogte brengen door de kaart terug te geven indien het om een materiële kaart gaat overeenkomstig artikel 5, §1 van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart en de latere wijzigingen daarvan.

Artikel 42.-Het Agentschap annuleert van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden.

Artikel 43.-Om te zorgen voor een optimale coördinatie tussen gemeenten en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor sectorindeling van het Gewest, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten in voorkomend geval erkend worden op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 44.-Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- Voor de voertuigen van meer dan 3,5 ton;
- Voertuigen van minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV):
 - Takelwagen;
 - Aanhangwagen;
 - Autocaravan;
 - Bus en autocar;
 - Landbouwmateriaal (waaronder quad);
 - Industrieel materieel;
 - Tractoren;
 - Kentekenplaten bestemd voor "proefritten" en die beginnen met "ZZ".

Deze lijst is niet-exhaustief.

Artikel 45.-Elke parkeerkaart die krachtens het vorige gemeentelijke reglement geldig is afgegeven, blijft geldig gedurende de oorspronkelijk bepaalde geldigheidsduur. De verlenging gebeurt overeenkomstig de bepalingen van voorliggend reglement.

Artikel 46.-Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de vrijstellingskaarten automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van de index der consumptieprijzen. De nieuwe prijs is het resultaat van volgende formule: prijs vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is de index der consumptieprijzen voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de index der consumptieprijzen voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond tot op de euro.

Afdeling 7.-VRIJSTELLINGSKAART "BEWONER"

Onderafdeling 3.-Begunstigden.

Artikel 47.-De bewonerskaart is beschikbaar voor:

- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de betreffende gemeente; Bij inschrijving in het wachtregister van de gemeente wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de domiciliëring door de gemeente wordt aanvaard, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar);
- personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving. In dit geval wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de kentekenplaat daadwerkelijk ingeruild wordt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar);
- personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betreffende gemeente;
- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betreffende gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in één of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- Personen die wonen in een hoekgebouw waarvan een gevel zich bevindt in een gereguleerde zone, worden beschouwd als wonend in een gereguleerde zone.

Onderafdeling 4.-Aantal kaarten per gezin.

Artikel 48.-Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.

Onderafdeling 5.-Prijzen en geldigheidsduur* van de bewonerskaart.

Artikel 49.-De prijzen en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 15 euro per jaar of 30 euro voor twee jaar;
- Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 120 euro per jaar of 240 euro voor twee jaar;
- Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt voor: 500 euro voor 12 maanden;
- In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin;
- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de genummerde parkeerzone(s) van het gemeentelijk grondgebied waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 6.-Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 50.-De bewonerskaart is geldig in de blauwe zones en in de bewonerszones.

Onderafdeling 7.-Sectoren waarin de kaart geldig is.

Artikel 51.-De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de genummerde parkeerzone(s) van het gemeentelijk grondgebied die aan hen werd(en) toegewezen.

Onderafdeling 8.-Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart.

Artikel 52.-De aanvrager moet volgende documenten voorleggen:

- Het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er permanent over kan beschikken als hij niet de eigenaar is.
- voor een tussen particulieren gedeeld voertuig: het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs van betaling van de aansluiting bij een gespecialiseerd platform voor autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de partijen betrokken bij het delen van het voertuig verbindt.
- voor leasevoertuigen: het bewijs van leasing dat de naam van de aanvrager uitdrukkelijk vermeldt
- voor bedrijfsvoertuigen: een attest van het bedrijf dat aantoont dat de aanvrager de enige gebruiker is
- voor een voertuig op naam van een derde persoon, moet de aanvrager verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis waarop is vermeld dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is.
- desgevallend de identiteitskaart, of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager in het geval deze zich niet persoonlijk aanbiedt. In dat geval moet de volmacht de naam vermelden van de persoon die zich aandient in de plaats van de verzoeker en het document waarvoor het verzoek wordt gedaan.

De lijst van voor te leggen documenten is te vinden op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Afdeling 8.-VRIJSTELLINGSKAART "PROFESSIONELEN"

Onderafdeling 1.-Begunstigden.

Artikel 53.-Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen;
- Onderwijsinstellingen (met inbegrip van openbare kinderdagverblijven —zie begripsomschrijvingen);
- Personeelsleden van de politiezone waartoe de gemeente behoort.

Onderafdeling 2.-Prijzen.

Artikel 54.-De prijzen voor de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt:

- 200 euro per jaar voor elk van de vijf eerste kaarten;
- 300 euro per jaar voor de zesde t.e.m. de twintigste kaart;
- 600 euro per jaar voor de eenentwintigste t.e.m. de dertigste kaart;
- 800 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.

Artikel 55.-De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt 75 euro per jaar per genummerde parkeerzone van het gemeentelijk grondgebied.

Artikel 56.-De prijs voor de personeelsleden van de politiezones: 75 euro/jaar per genummerde parkeerzone van het gemeentelijk grondgebied.

Onderafdeling 3.-Prijzen - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen.

Artikel 57.-Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende genummerde parkeerzones van het gemeentelijk grondgebied of sector waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde genummerde parkeerzone van het gemeentelijk grondgebied of sector.

De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 58.-Als het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende genummerde parkeerzones van het gemeentelijk grondgebied of sector binnen dewelke de scholen gesitueerd zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde genummerde parkeerzone van het gemeentelijk grondgebied of sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Onderafdeling 4.-Quota.

Artikel 59.-Het aantal kaarten van het type "professionelen" wordt als volgt beperkt:

- Wanneer de professionele vestigingseenheid minder dan 10 werknemers telt, is het maximumaantal toegekende kaarten beperkt tot 2 + 40 % van het tewerkgesteld personeel.
- Wanneer de professionele vestigingseenheid 10 werknemers telt of meer, is het maximumaantal toegekende kaarten beperkt tot 10 + 20 % van het tewerkgesteld personeel.

Artikel 60.-Voor het berekenen van het aantal werknemers zal het gemeentebestuur rekening houden met het totale aantal werknemers dat bij het bedrijf in dienst is, waarvan het aantal parkeerplaatsen dat het bedrijf voor zijn personeel ter beschikking stelt, zal worden afgetrokken.

Onderafdeling 5.-Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 61.-De vrijstellingskaart "professionelen" is geldig in de blauwe zone.

Onderafdeling 6.-Sectoren waarin de kaart geldig is.

Artikel 62.-De houders van die vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de genummerde parkeerzone(s) van het gemeentelijk grondgebied van het gemeentelijke grondgebied die aan hen werd(en) toegewezen.

Onderafdeling 7.-Indiening van de aanvraag.

Artikel 63.-Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij de gemeente en/of het Agentschap in geval van delegeren.

Artikel 64.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

Onderafdeling 8.-Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart.

Artikel 65.-De lijst van voor te leggen documenten is te vinden op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Artikel 66.-In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professionelen" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Afdeling 9.-VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER"

Onderafdeling 1.-Begunstigde

Artikel 67.-De vrijstellingskaart "bezoeker" is beschikbaar voor de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Brusselse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 2.-Prijzen.

Artikel 68.-De prijs van de vrijstellingskaart per voertuig bedraagt:

- 2,5 euro per voertuig per periode van 4 uur 30 minuten;
- 5,00 euro per periode van 9 uur.

Onderafdeling 3.-Aantal perioden per gezin per jaar.

Artikel 69.-Het aantal parkeeruren dat kan worden toegekend per jaar en per gezin is maximaal 450.

Onderafdeling 4.-Activering van bezoekerskaarten in voucherformaat.

Artikel 70.-De parkeerperiode van 4u30 of 9 uur gaat in zodra de voucher is geactiveerd via sms of enige ander middel dat ter beschikking van de gebruikers worden gesteld.

Onderafdeling 5.-Soorten reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 71.-De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in de blauwe zone.

Onderafdeling 6.-Sectoren waarin de kaart geldig is.

Artikel 72.-De bezoekerskaart is geldig binnen de grenzen van de genummerde parkeerzone(s) van het gemeentelijk grondgebied die aan de bezoeker(s) in kwestie is toegewezen.

Artikel 73.-Gezinnen die een vrijstellingskaart "bewoner" hebben voor de betreffende gemeente ontvangen een bezoekerskaart voor dezelfde genummerde parkeerzone(s) van het gemeentelijk grondgebied als van hun bewonerskaart.

HOOFDSTUK VI.-VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT, GELDIG OP GEWESTELIJKE SCHAAL.

Artikel 74.-De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professionelen" (geval specifiek voorzien in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden bepaald in de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaart.

HOOFDSTUK VII.-VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 75.-Onverminderd artikel 78 geldt de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap als vrijstellingskaart, mits deze zichtbaar in het midden tegen de binnenkant van de voorruit is aangebracht.

Artikel 76.-Ze is geldig in alle genummerde blauwe parkeerzones op het gemeentelijk grondgebied.

Artikel 77.-Het louter aanbrengen van de parkeerkaart voor personen met een handicap aan de binnenkant van de voorruit geeft alleen recht op de vrijstelling als een van de volgende bijkomende digitale methoden wordt gebruikt:

- de registratie van de kentekenplaat van het voertuig in de gedigitaliseerde lijst van vrijgestelde voertuigen die door het Parkeeragentschap wordt bijgehouden;
- het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig via een andere digitale weg die door het parkeerbureau ter beschikking wordt gesteld, zoals een app, sms of webpagina.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 78.-Het aangepast reglement treedt in werking op 01/05/2023.

Artikel 79.-Het gemeentecollege delegeert de praktische uitvoering van de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten aan het Agentschap

Artikel 80.-Dit reglement trekt alle eerdere reglementen met hetzelfde voorwerp in.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

26 stemmers : 16 positieve stemmen, 9 negatieve stemmen, 1 onthouding.

Nee : Philippe Desprez, Jan Verbeke, Jos Bertrand, Martin Casier, Alexandre Dermine, Laura Squartini, Laurent Van Steensel, Joëlle Mbeka, Yvan Hubert.

Onthouding : Victor Wiard.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING,
DOOR HET RAAD,

De Gemeentesecretaris,
Etienne Tihon

De Voorzitter,
Cécile Van Hecke

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Watermaal-Bosvoorde, 21 december 2022

De Gemeentesecretaris,

De afgevaardigde Schepen,

Etienne Tihon

Marie-Noëlle Stassart